

сервис  **КЛЮЧ**®
www.service-kluch.com



Артикул 75577

www.service-kluch.com

Пневматический гайковерт

Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества. При соблюдении изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию Вы обеспечите долгую и безопасную его работу.

Внимательно прочтите данную инструкцию! Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатации данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

Общие положения

В данном руководстве Вы найдете инструкции по эксплуатации, технике безопасности и техническому обслуживанию изделия. Пневматический гайковерт предназначен для откручивания-закручивания крепежа с большим моментом затяжки и применяется для облегчения работ, связанных с ремонтом автомобильной технике, а также промышленного применения. Регулировка силы крутящего момента производится при помощи рукоятки, расположенной на корпусе гайковерта, под ручкой.

Технические характеристики

Размер крутящего момента	1/2 (возможно использовать переходник на 1/4)
Максимальный крутящий момент	770 Nm
Скорость	8000 об/мин
Расход воздуха	11 л/с
Рабочее давление	6-8 кг/см ²
Масса	2.75 кг

Разрешается использовать размеры головок с 6 по 27 мм.

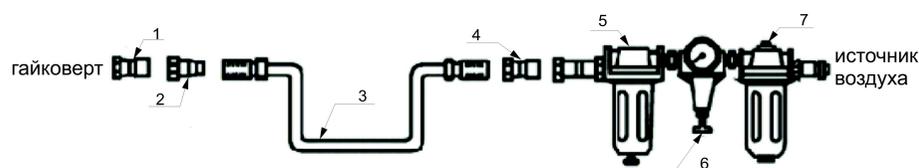
Заявленные технические параметры пневматического гайковерта достигаются только при соблюдении всех требований, предъявляемых к качеству и объему подаваемого воздуха, а так же к условиям эксплуатации.

Устройство и составные части



1. Корпус пневматического гайковерта
2. Хвостовик
3. Реверс
4. Регулятор крутящего момента
5. Выключатель
6. Входной штуцер

Схема подключения



1. Штуцер $\frac{1}{4}$
2. Переходник шланга
3. Шланг
4. Переходник шланга
5. Маслоотделитель
6. Манометр
7. Влагоотделитель

Требования к подаваемому воздуху.

Для работы пневмогайковерта необходим сухой, очищенный и обогащенный специальным маслом воздух. Необходимо использования неочищенного воздуха, т. к. частицы пыли могут привести к поломке и быстрому изнашиванию механизма инструмента, а влага вызовет коррозию.

Для очистки воздуха в системе подачи используйте специальные фильтры — масловлагоотделители. Для обогащения воздуха маслом необходимо использовать лубрикатеры, которые устанавливают после фильтров. У лубрикатера на верхней площадке имеется устройство для регулировки подачи масла. После подключения лубрикатера необходимо убедиться, что масло в систему действительно подается. Дополнительно рекомендуется использовать линейный лубрикатер, который крепится непосредственно к инструменту. Для контроля и регулировки давления в системе, используйте регулятор давления с манометром. Безопасное рабочее давление воздуха — 6.3 кг/см^2 . Вы можете использовать модульную группу для подготовки воздуха, которая объединяет в себе воздушный фильтр, редуктор с манометром и лубрикатер.

Шланг, используемые для подачи воздуха, должны удовлетворять следующие требования:

- выдерживать нагрузку не менее 10 атм.;
- быть маслостойкими;
- иметь достаточный размер в сечении, позволяющий подавать требуемый объем воздуха.

Предохраняйте пневматические шланги от воздействия тепла, агрессивных жидкостей и острых кромок. Перед началом работы убедитесь в том, что пневматические шланги не изношены, а все соединения надежно закреплены. Для присоединения шлангов используйте специальные переходники и фитинги. Перед подключением пневмоинструмента необходимо прочистить шланг струей сжатого воздуха, это предотвратит попадание в пневмоинструмент влаги и пыли, накопившейся внутри шланга. Перед подключением пневмогайковерта к источнику воздуха убедитесь, что пусковой курок находится в положении «выкл».

Включение.

Включение гайковерта осуществляется при помощи нажатия курка, расположенного на ручке. Перед включением убедитесь в правильности подключения к пневмолинии. Старайтесь избегать холостой работы пневмогайковерта — это приведет к быстрому износу деталей и поломке.

Замена торцевых головок и аксессуаров

Используйте для работы **исключительно специальные ударные головки и аксессуары!**

Не используйте торцевые головки и переходники с изношенным и разбитым присоединительным квадратом. Перед заменой принадлежностей (головок и аксессуаров), а также выполнением работ по техническому обслуживанию, отключите гайковерт от источника подачи воздуха.

После насаживания головок и аксессуаров убедитесь в том, что они

плотно и надежно зафиксированы.

Смазка.

Самый лучший способ — это установка в пневмолинию смазывающего устройства — лубрикатора, который будет производить смазку автоматически. Если нет возможности применения лубрикатора, то можно производить смазку вручную. Перед работой влить во впускной воздушный штуцер 3-5 капель **специального масла** для пневмоинструмента. Использование другого масла может ухудшить рабочие характеристики инструмента. В течении работы необходимо каждые 3 часа производить смазку.

Рекомендуется производить профилактическую чистку и смазку с разборкой гайковерта в условиях сервисного центра не реже одного раза в 3 месяца.

Хранение.

Избегайте хранения пневмоинструмента в местах повышенной влажности. Попадание воды внутрь приводит к коррозии. После каждого использования производите тщательную смазку.

Утилизация.

Если пневмоинструмент невозможно отремонтировать или восстановить, утилизируйте в соответствии с правилами, действующими в Вашем регионе.

Правила по технике безопасности

1. Перед заменой головок и аксессуаров, а также выполнением работ по техническому обслуживанию, отключите гайковерт от источника подачи воздуха.
2. Перед применением убедитесь, что пневмогайковерт не имеет повреждений и исправно функционирует, Не пытайтесь устранить неисправность самостоятельно — это может

привести к получению травм и приведет к аннулированию гарантии. Пользуйтесь услугами специализированных сервисных центров.

3. Предохраняйте пневматические шланги от воздействия тепла, агрессивных жидкостей и острых кромок. Перед началом работы убедитесь в том, что пневматические шланги не изношены, а все соединения надежны.
4. Избегайте попадания одежды, волос на пневмоинструмент во время работы.
5. Во время работы поддерживайте равновесие и надежную опору. Убедитесь в том, что пол не скользкий, носите обувь с подошвой, не допускающей скольжение.
6. Пользуйтесь перчатками во избежании травм.
7. Не оставляйте подключенный пневмоинструмент без присмотра.
8. Используйте инструмент только по назначению.
9. Используйте индивидуальные средства защиты органов зрения и слуха.
10. Использование в системе воздуха слишком высокого давления и вращение на холостом ходу ускоряет процесс износа и может вызвать опасную ситуацию.
11. Не допускается эксплуатация пневматического гайковерта работниками, находящимися в состоянии усталости, алкогольного и наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.

Гарантийные обязательства

1. Условия гарантии предусматривает бесплатную замену узлов и деталей, только в случае обнаружения заводского производственного дефекта.
2. Все претензии по качеству рассматриваются только в сервисном центре после проверки и осмотра инструмента.
3. Гарантия не распространяется на расходные материалы, сменные насадки и на любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок службы (ударники, штоки,

манжеты, уплотнения, шестерни, зубчатые колеса, зажимы и пр.).

4. Гарантия не распространяется на естественный износ инструмента.
5. Условия гарантии не предусматривают выезд мастера к месту эксплуатации инструмента с целью подключения, настройки, консультации.
6. Гарантия не распространяется на поломки, связанные с нарушением режима смазки.
7. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие паспорта изделия, документов подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - при наличии внутри инструмента посторонних предметов, в т.ч. Песка;
 - при наличии признаков самостоятельного ремонта;
 - при наличии признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие загрязнений внутренних и наружных.