

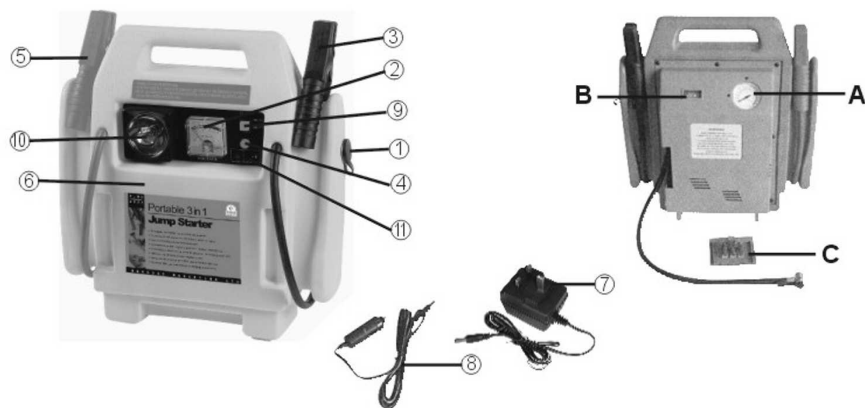
**сервис**  **КЛЮЧ**®  
[www.service-kluch.com](http://www.service-kluch.com)



**Артикул 75561**

[www.service-kluch.com](http://www.service-kluch.com)

## Автономное пусковое устройство с фонарем и компрессором (3 в 1)



### Вид аккумулятора спереди, контрольная панель.

1. Выходной разъем с функцией защиты от перегрузки ( 12 В);
2. Индикатор батареи;
3. Сверхмощные зажимы усилителя ( 400 А);
4. Тумблер включения;
5. Сверхмощные зажимы сварки;
6. Устойчивый пластиковый корпус;
7. 230 вольтовый адаптер переменного тока;
8. Преобразователь напряжения;
9. Тумблер аварийного индикатора;
10. Аварийный индикатор;
11. Светодиод, подпитываемый постоянным током.

### Вид сзади воздушный компрессор

- A) Манометр;
- B) Переключатель компрессора;
- C) Воздушный шланг и крышка отсека хранения шланга.

## Особенности продукции

Автономное пусковое устройство мощностью 400 - 900 ампер, используется для запуска легковых автомобилей, грузовиков, моторных лодок без необходимости кабелей питания переменного тока.

1. Разъем прикуривателя с функцией защиты от перегрузки предоставляет достаточное напряжение для использования приборов, работающих от прикуривателей в 12 Вольт;
2. Предоставляет до 50 часов работы постоянного тока, будучи использованным с приборами, требующими напряжение в 12 Вольт постоянного тока;
3. Позволяет использовать приборы, требующие напряжения постоянного тока в 12 Вольт, при отключении общей сети электричества;
4. Автоматический режим и защита от короткого замыкания;
5. Изолированная, не нуждающаяся в дополнительном обслуживании, безопасная в использовании батарея питания;
6. Хранение данной продукции осуществляется без риска утечки кислоты из аккумулятора;
7. Сверхмощные кабели выдерживают большую силу тока, чем обычные;
8. Индикатор батареи оснащён световой функцией;
9. Преобразователь постоянного тока позволяет перезаряжаться от 12 вольтового прикуривателя;
10. Литой пластиковый корпус защищает от ударов и негативного воздействия окружающей среды;
11. Имеет встроенный источник освещения для экстренного ремонта при поломке автомобиля на дороге;

## Инструкция

Автономное пусковое устройство является компактной, износостойкой системой запуска автомобиля и моторных лодок. Устройство способно работать с большинством моделей автомобилей

и лодок без другого, дополнительного источника питания. Данная продукция может также быть использована в качестве безопасного, компактного источника постоянного тока 12 Вольт, для использования приборов в случаях необходимости в отдалённых от систем центрального энергоснабжения местах.

Устройство имеет понятный для пользователя, оснащённый световым показателем индикатор батареи, показывающий уровень заряда. Разъём прикуривателя 12 Вольт постоянного тока может быть использован с соответствующими приборами. Это позволяет использовать данный усилитель в удалённой от города местности с максимальным удобством.

Для максимального удобства, устройство может быть перезаряжено через специальный адаптер переменного тока в 230 Вольт. Квадратная зелёная кнопка, которую достаточно отпустить для выключения, регулирует режим работы встроенной лампы. Нажатая круглая красная кнопка показывает состояние батареи. В комплекте прилагается разъём для прикуривателя 12 Вольт. Красный светоизлучающий диод начинает светиться, когда система перезаряжается.

**Внимание!** Кнопка включения/выключения контролирует только мощность двух зажимов батареи. Убедитесь, что кнопка находится в выключенном состоянии прежде, чем начинать любую работу, кроме запуска автомобиля.

### **Предупреждение!**

Всегда при работе со свинцово-кислотными аккумуляторами надевайте специальные защитные очки. При утечке кислоты из аккумулятора немедленно промойте поражённый участок кожи или глаза проточной водой. Продолжайте промывать поражённый участок вплоть до приезда медицинской помощи.

### **Предупреждение!**

Свинцово-кислотные батареи выделяют водород в течение периода эксплуатации. Большое количество газа выделяется во время зарядки батареи. Водород взрывоопасен, вреден для здоровья при вдыхании. Для того, чтобы избежать риска утечки кислоты из батареи, соблюдайте следующие правила безопасности. Никогда не позволяйте чёрной и красной клемме соприкоснуться друг с другом или с другими объектами. Используйте аккумулятор только в хорошо проветриваемом помещении или на улице. Всегда сначала присоединяйте красный соединительный зажим к положительной клемме аккумулятора. Не присоединяйте чёрный зажим к отрицательной клемме аккумулятора, присоединяйте чёрную клемму к неподвижной металлической части двигателя.

### **Предупреждение!**

Для избежания возможных негативных факторов, способных привести к поломке прибора, храните прибор в сухом месте, недоступном для прямых солнечных лучей. Данная продукция предназначена для использования с автомобилями и моторными лодками с 12 вольтовой электросистемой. Данная продукция не предназначена для использования в качестве аккумуляторной батареи автомобиля. Используйте пневматический компрессор не дольше 10 минут за один период работы, после чего дайте компрессору охладиться ещё в течение 10 минут прежде, чем снова использовать его.

### **Рекомендации по наиболее результативному методу использования усилителя.**

#### **Перезарядка.**

Для максимального срока службы батареи мы рекомендуем поддерживать заряд батареи на максимальном уровне. Если же оставлять батарею с низким уровнем заряда, существует возможность

снижения продолжительности срока эксплуатации. Ниже приведённая таблица показывает соотношение частоты использования продукции и циклов перезарядки.

**Таблица 1 Срок службы аккумуляторной батареи**

Кол-во запусков между циклами перезарядки	Циклы разрядки и подзарядки
1	1000
5	700
10	500

### Схема перезарядки.

Время, необходимое для полной перезарядки устройства после запуска, зависит от количества запусков устройства между циклами перезарядки. Нижеприведённая таблица показывает примерное соотношение.

Количество запусков	Время зарядки ( в часах)
1	8
2	16
3	24
4	32
5	40
6	48

Рекомендуется проверять уровень заряда батареи устройства нажатием красной кнопки, показывающей уровень заряда.

### Адаптер переменного тока 230 Вольт.

Вставьте разъём адаптера в розетку с напряжением тока 230 Вольт. Присоедините адаптер к разъёму на передней панели устройства. Не отсоединяйте адаптер до тех пор, пока показатель заряда не будет максимальным.

### Провод преобразователя 12 Вольт.

Вставьте адаптер прикуривателя 12 Вольт постоянного тока в соответствующее гнездо на панели автомобиля или моторной лодки. Другой конец адаптера в гнездо на панели устройства. Не отсоединяйте адаптер до тех пор, пока показатель заряда не будет максимальным.

### Использование устройства.

Для использования данного устройства мощности в качестве источника постоянного тока в 12 Вольт

1. Снимите предохранительную крышку разъёма для прикуривателя;
2. Присоедините адаптер подключённый к прибору к соответствующему разъёму на панели усилителя.

Тумблер включения/выключения может оставаться в положении «выключено».

Следующая таблица даст вам примерное представление, сколько времени займёт та или иная операция

Тип прибора	Приблизительный показатель потребляемой мощности ( в Ваттах)	Приблизительное время ( в часах)
Флюоресцентные лампы, мобильные	4	30

телефоны		
Радиоприёмники, вентиляторы, эхолоты	9	21
Видеокамера, видеоманитофоны	15	12
Электроприборы, насосы	24	7
Охладители	48	3
Воздушные компрессоры, пылесосы	80	1,5

### Запуск.

Для оптимальной работы при запуске Вашего устройства, пожалуйста, придерживайтесь следующих правил:

- Отключите двигатель автомобиля или лодки;
- Присоедините красный зажим к красной положительной клемме автомобиля или лодки;
- Присоедините чёрный зажим к неподвижной металлической части двигателя, НО не к отрицательной клемме!
- Включите усилитель;
- Запустите двигатель автомобиля/лодки;
- Подождите 1-2 минуты;
- Снова запустите двигатель на не более чем 5-6 секунд;
- Если автомобиль/лодка не завелась, подождите не менее 3 минут прежде, чем начать процедуру снова.

**Ни при каких условиях не присоединяйте чёрный и красный зажим друг к другу или к любому другому проводнику электричества.**

После того, как двигатель заведён, сначала отсоедините чёрный(-)

зажим и положите кабель в соответствующий разъём для его хранения на корпусе усилителя. Отсоедините красный зажим и расположите его на соответствующем месте на корпусе усилителя. Как возможно скорее зарядите батарею устройства.

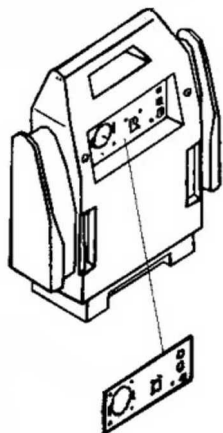
### Работа с компрессором.

**Предупреждение!** Используйте пневматический компрессор не дольше 10 минут за один период работы, после чего дайте компрессору охладиться ещё в течение 10 минут прежде, чем снова использовать его.

- Убедитесь, что тумблер питания на главной панели находится в положении «включено»;
- Для накачивания шин используйте универсальный адаптер, который перманентно присоединён к воздушному насосу. Присоедините адаптер к клапану шины, опустите рычаг, закрепляющий шланг в этом положении;
- Для накачивания кожаных мечей, плавательных средств и т.д используйте одну из пластиковых насадок;
- Проверьте показатели манометра, чтобы получить нужное давление.
- Включите устройство.
- Когда необходимое давление зафиксировано, выключите устройство.
- Отсоедините адаптер.

### Извлечение батареи.

Нижеприведённая картинка показывает заднюю панель данного устройства со снятой крышкой и винтами. Для извлечения и замены батареи следуйте следующим инструкциям.



1. Выверните болты, удерживающие заднюю крышку;
2. Снимите крышку, чтобы увидеть отделение аккумуляторной батареи;
3. Отвинтите болты, удерживающие батарею;
4. Извлеките батарею.

**Внимание!** Во избежание возможных повреждений, способных сократить срок работы продукции, убедитесь, что красный и чёрный зарядные провода находятся на своих местах и не включены.

5. Отсоедините кабеля и чёрный с красным провода от клемм батареи;
6. Убедитесь, что новая батарея находится в положении ярлыком вверх;
7. Убедитесь, что красный кабель и красный зарядный провод присоединены к положительной клемме батареи (которая также помечена красным). Присоедините кабеля и провода к соответствующим клеммам;
8. Осторожно установите батарею на своё место в отсек.

#### Утилизация батареи.

Свинцово-кислотные батареи подлежат переработке после окончания срока службы. Свяжитесь со специалистами данной

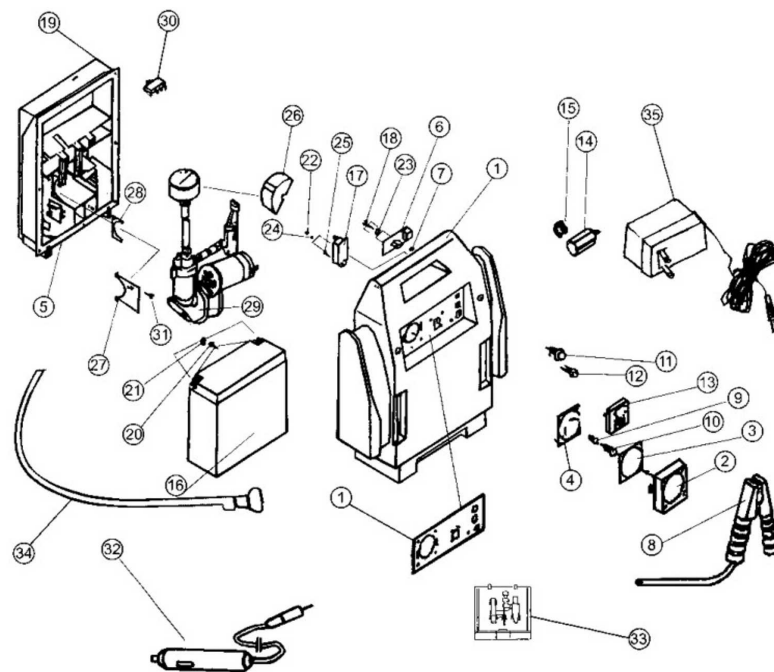
области в Вашем городе.

**Внимание!** Запрещено бросать аккумуляторную батарею в огонь, так как это может вызвать взрыв.

**Внимание!** Прежде, чем утилизировать использованную батарею, заклейте клеммы батареи изоляционной лентой, чтобы избежать риска короткого замыкания, что в свою очередь может повлечь вред для здоровья и получения травм.

#### Замена лампочки аварийного индикатора.

1. Аккуратно сожмите вместе стороны держателя линзы лампочки и извлеките их;
2. Выверните перегоревшую лампочку.
3. Замените новой.
4. Защёлкните линзу и держатель в исходной позиции.



### Описание конструкции

№	Описание	Кол-во	№	Описание	Кол-во
1	Корпус	1	19	Винт м4х16	8
2	Корпус светового индикатора	1	20	Болт м5х16	2
3	Линза светового индикатора	1	21	Гайка м5	2
4	Крышка индикатора	1	22	Гайка м3	2
5	Задняя крышка	1	23	Подкладное кольцо 2.5	2
6	Плата	1	24	Подкладное кольцо 3	2
7	Подкладное кольцо	1	25	Подкладное кольцо 3	1
8	Медные кабели усилителя	2	26	Крышка манометра	1
9	Разъём для индикатора	1	27	Зажим	2
10	Лампочка	1	28	Уплотнитель	1
11	Кнопка (блокировка)	1	29	Компрессионный насос	1
12	Кнопка	1	30	Переключатель	1
13	Вольтметр	1	31	Винт м3х16	7
14	Разъём прикуривателя	1	32	Зарядное устройство	1
15	Крышка прикуривателя	1	33	Крышка	1
16	Батарея	1	34	Воздушный шланг	1
17	Предохранитель перегрузки	1	35	Адаптер	1
18	Винт м2,5х12	2			